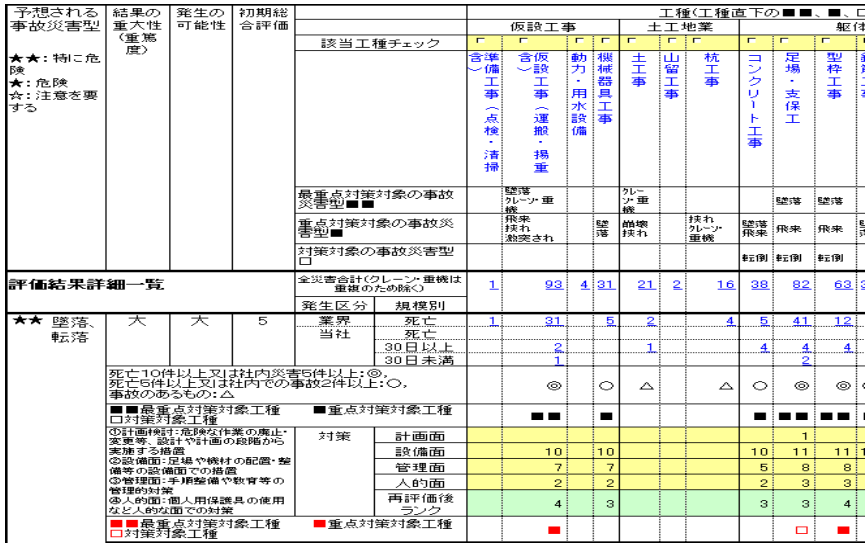
| No.・区分 | Z1800 | ソフト部門 |
|---|---|---|
| タイトル | ゼネコンにおけるリスクアセスメント | |
| 動機・改善前の状況 | リスクアセスメントの重要性が認識され、建設業にも導入されてきたが、工事全体を見渡した統括管理を行うゼネコンとしての効果的で効率的な実施方法が必要と考えた。 | |
| 改善・実施事項 | 工事全体を見渡したリスクアセスメントとしてこれまで発生した事故事例を事故の型別、工種別に分類し、工種に応じて危険度の高い事故の型を把握するようにし、社内イントラネット上に掲載・提供した。 | |
| 改善効果 | イントラネットに接続されたパソコン（全従業員に配布）から、工種毎に発生しやすい事故の型を把握することで、工事実施時に予想される事故に対する適切な対策を事前に実施できるようになった。また、事故資料情報をリンクすることで、現場内への周知徹底も行ないやすくなった。 | |
| 活動内容<br>改善事項の図、写真 |  | |

予想される事故災害型
★★：特に危険
★：危険
☆：注意を要する

| 結果の重大性〈重篤度〉 | 発生の可能性 | 初期総合評価 |
|---|---|---|
| 大 | 大 | 5 |

工種（工種直下の■■、■、□

| 該当工種チェック | 仮設工事 | | | | 土工地業 | | | 躯体 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 準備工事（点検・清掃） | 仮設工事（運搬・揚重） | 動力・用水設備 | 機械器具工事 | 土工事 | 山留工事 | 杭工事 | コンクリート工事 | 足場・支保工 | 型枠工事 | |
| 最重点対策対象の事故災害型■■ | | 墜落 クレーン・重機 | | | クレーン・重機 | | | | 墜落 | 墜落 | |
| 重点対策対象の事故災害型■ | | 飛来 挟れ 激突され | | 墜落 | 崩壊 挟れ | | 挟れ クレーン・重機 | 墜落 飛来 | 飛来 | 飛来 | |
| 対策対象の事故災害型□ | | | | | | | | 転倒 | 転倒 | 転倒 | |
| 全災害合計（クレーン・重機は重複のため除く） | 1 | 93 | 4 | 31 | 21 | 2 | 16 | 38 | 82 | 63 | |

評価結果詳細一覧

| ★★ 墜落、転落 | 発生区分 | 規模別 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 業界 | 死亡 | 1 | 31 | | 5 | 2 | | 4 | 5 | 41 | 12 | |
| | 当社 | 死亡 | | | | | | | | | | | |
| | | 30日以上 | | 2 | | | 1 | | | 4 | 4 | 4 | |
| | | 30日未満 | | 1 | | | | | | | 2 | | |
| 死亡10件以上又は社内災害5件以上：◎、死亡5件以上又は社内での事故2件以上：○、事故のあるもの：△ | | | | ◎ | | ○ | △ | | △ | ○ | ◎ | ◎ | |
| ■■最重点対策対象工種 ■重点対策対象工種 □対策対象工種 | | | | ■■ | | ■ | | | | ■ | ■■ | ■■ | |
| ①計画検討：危険な作業の廃止・変更等、設計や計画の段階から実施する措置<br>②設備面：足場や機材の配置・整備等の設備面での措置<br>③管理面：手順整備や教育等の管理的対策<br>④人的面：個人用保護具の使用など人的な面での対策 | 対策 | 計画面 | | | | | | | | | 1 | | |
| | | 設備面 | | 10 | | 10 | | | | 10 | 11 | 11 | 1 |
| | | 管理面 | | 7 | | 7 | | | | 5 | 8 | 8 | |
| | | 人的面 | | 2 | | 2 | | | | 2 | 3 | 3 | |
| | | 再評価後ランク | | 4 | | 3 | | | | 3 | 3 | 4 | |
| ■■最重点対策対象工種 □対策対象工種 ■重点対策対象工種 | | | | ■ | | | | | | | □ | ■ | |

**Good Practice!**